



Esch-Micheville Tunnel Link - Edifice nr. 08

Ouvrage

Construction du tunnel OAO8 dans le cadre de la construction de la liaison Esch-Micheville

Maître d'Ouvrage

Ministère du développement durable et des infrastructures, Administration des Ponts & Chaussées

Localisation

Friches industrielles entre Esch/Alzette et Micheville (F)

Financement

Ministère du développement durable et des infrastructures, Administration des Ponts & Chaussées

Descriptif sommaire

Etudes :	2001 en cours
Construction (en phases):	2006 en cours
Travaux :	105.960.000 €

Nos missions

- Conception architecturale et statique
- Elaboration du concept de sécurité contre l'incendie
- Plans d'exécution
- Notes de calcul
- Dossier d'appel d'offres

Caractéristiques principales

- Tunnel d'une longueur de 1.300 m passant sous le CR 168, les voies ferrées CFL et ARBED,
- sous le futur boulevard urbain ainsi que sous le plateau Saint-Esprit
- Tunnel à 2x2 voies de circulation d'une largeur de 3,50 m chacune
- Trottoir latéral de 1,50 m et trottoir central de 1,40 m de large
- Galeries de communication tous les 200 m, bornes d'incendie tous les 100 m
- Déblais pour le tunnel : 960.000 m³
- Longueur totale des pieux Ø 120 : 39.480 m
- Mise en oeuvre de 177.670 m³ de béton, et de 26.476 to d'acier



Parc d'activités de Capellen 85-87 | L-8303 Capellen/Luxembourg | Tél: (+352) 26 390-1 |
Fax: (+352) 30 56 08 | mail: luxplan@pt.lu | www.luxplan.lu



03009